

Algemeen reglement Sportklasse

Art. 1 Doel van de rally

Het doel van de rally is het zo nauwkeurig mogelijk berijden van een voorgeschreven route binnen het daarvoor aangegeven tijdvenster. De organisatie controleert dat door het plaatsen van routecontroles (zie art.4).

Aan de starttafel ontvangt u behalve het routeboek een controlekaart. Hierop noteert u de letters van de routecontroles, die u onderweg tegenkomt.

Art. 2 Voorgeschreven route

Alle equipes zullen een routeboek ontvangen waarin gedetailleerde omschrijvingen van de route staan, welke moet worden gevolgd. Er zullen routeopdrachten middels meerdere kaartleessystemen worden gegeven (zie bijlage). Zowel de ochtend- als de middagetappe zal bestaan uit meerdere trajecten. U gaat elke keer op eigen gelegenheid door met het volgende traject.

Aan de finish van de ochtendetappe (lunchlocatie) dient u uw controlekaart in te leveren en ontvangt u een controlekaart met een nieuwe starttijd voor de middagetappe. Bij de start van deze middagetappe krijgt u op uw juiste starttijd een stempel.

Van de start tot de lunch en van de lunch tot de finish in Nieuw-Vennep, dient vervolgens een voorgeschreven route te worden gereden met inachtneming van de voorgeschreven gemiddelde snelheid en de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften.

Art. 3 Gestelde rijtijd

De geadviseerde rijtijd van de trajecten is gebaseerd op een gemiddelde snelheid die het elke equipe mogelijk maakt om binnen de gestelde tijd en volgens de geldende verkeersvoorschriften de finish te bereiken. Het is dus de bedoeling dat u niet zo snel mogelijk naar de finish rijdt, maar dat u dusdanig door het traject rijdt zodat de geadviseerde rijtijd zo goed mogelijk benaderd wordt. In het routeboek is een tabel opgenomen met afstanden, geadviseerde rijtijden en bijbehorende ideale gemiddelde snelheden van de diverse trajecten.

- Etappe 1: Start 1e deelnemer om 09:00 uur. Rijtijd tot de lunch voor de diverse trajecten is totaal 3 uur 19 minuten, inclusief 15 minuten koffiestop. Zorg dat u er in ieder geval niet meer dan 30 minuten langer over doet.
- Lunch van 45 minuten.
- Etappe 2: Start 1e deelnemer om 13:04 uur. Rijtijd tot de finish voor de diverse trajecten is totaal 3 uur 12 minuten. Zorg dat u er in ieder geval niet meer dan 30 minuten langer over doet. **De finish sluit om xx:xx uur.** Komt u na xx:xx uur aan de finish, dan wordt u niet in het klassement opgenomen.

Te laat komen aan lunch of finish levert geen strafpunten op

Art. 4 De juiste route

De route en de geadviseerde rijtijd zijn aangegeven in het routeboek. Tijdens het rijden van de route zal worden gecontroleerd of de equipe de in de routeboeken voorgeschreven route rijdt. Dit geschiedt door middel van onbemande routecontroles (RC, zie voorbeelden hieronder), die voorzien zijn van een letter, welke u zelf in het eerstvolgende lege vakje van uw controlekaart dient te noteren. Het missen van een routecontrole levert 30 strafpunten op. Doorhalen van controles of anderzijds 'knoeien' in de kaart wordt bestraft met maximaal 30 strafpunten per geval.

RC's staan in principe rechts van de route, maar kunnen in bijzondere gevallen ook links geplaatst zijn, zoals bijv. bij kleine grasdriehoekjes, pleintjes, onoverzichtelijke situaties, etc.

Tevens kunt u bemande RC's tegenkomen. Bij deze RC dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt.

Voorbeelden:



Onbemande RC: Oranje bord waarop zwarte letter.



Bemande RC: Nederlandse vlag.



Pijl omlaag: inrijverbod

Art. 5 Controlekaarten

Bij de start van het evenement, krijgt elke equipe een controlekaart **waarop u zelf uw naam noteert**. Daarnaast bevat de controlekaart een aantal lege vakjes. U dient een controle, die u onderweg tegenkomt, in het eerstvolgende lege vakje te noteren.

Art. 6 Verkeersregels

Gedurende het hele evenement moeten de equipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Voorts zijn de equipes verplicht binnen de bebouwde kom uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot behoeven te nemen aan de voorbij rijdende equipes. Let u vooral op wandelaars, fietsers en paarden met begeleiders!

Art.7 Klassement

Het eindklassement wordt bepaald door alle strafpunten per equipe bij elkaar op te tellen. De equipe met laagste totaal, wordt tot winnaar van de rally uitgeroepen. Bij een gelijk aantal strafpunten zal de equipe die het langst de minste fouten heeft gemaakt tot winnaar worden uitgeroepen. Als dit onvoldoende is voor een beslissing, wordt er naar de bouwjaars van de auto's gekeken. De equipe met de oudste auto wordt dan het hoogste geklasseerd.

Art. 8 Vrijwaringclausule

Door accepteren van een startbewijs van "De Venniper Koninginnerit 2022" verklaart de deelnemende equipe bekend te zijn met de hieronder opgenomen vrijwaringclausule en daarmee akkoord te gaan. Deelnemers moeten voor aanvang van het evenement de volgende verklaring ondertekenen:

“Ondergetekende, hij/zij, deelnemer aan De Venniper Koninginnerit 2022 verklaart dat hij/zij zich bewust is van het feit dat deelname hieraan zowel voor hem/haar als voor derden, inclusief bezoekers, publiek enz. evenals voor zijn/haar goederen en/of goederen van derden, risico's voor schade - letselschade/zaakschade en gevolgschade daaronder begrepen - inhoudt. De deelnemer neemt deze risico's nadrukkelijk voor zijn/haar rekening. De organisatie, Stichting De Venniper Koninginnerit, sponsors en medewerkers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met dit evenement lijdt of door zijn/haar toedoen of nalaten aan derden

toebrengt. De deelnemer verklaart dat hij/zij noch de organisatie en/of hun medewerkers, noch de in de door hen ontvangen brieven/stukken genoemde personen, aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen. De deelnemer verklaart zeker te weten dat de eigenaar van de auto waarmee wordt deelgenomen akkoord is met deelname van de auto aan dit evenement en zich bewust is van alle risico's die hieruit kunnen voortvloeien. Ook verklaart de deelnemer dat uitsluitend hij/zij zelf de auto zal besturen en, indien niet hij, alle risico's van een eventuele andere bestuurder aanvaardt als de zijne. Deelnemers/-sters is het verboden om onder invloed van drank, drugs en reactievermogen beïnvloedende medicijnen deel te nemen als berijder aan deze rit(ten). Mocht er bij een ongeval toch sprake zijn van drank, drugs of reactievermogen beïnvloedende medicijnen zal alle schade worden verhaald op de persoon die bovenstaande middelen heeft gebruikt en betrokken is bij het ongeval. De auto waarmee wordt deelgenomen, is aangemeld bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW), toegelaten op de openbare weg door de RDW en is minimaal WA-verzekerd. De deelnemer(ster) erkent, dat op deze vrijwaring uitsluitend het Nederlands recht van toepassing is."

Onder deze vrijwaring vallen ook alle bijbehorende activiteiten tijdens dit evenement.

Art. 9 Belangrijke telefoonnummers

Tijdens "De Venniper Koninginnerit 2022" is de organisatie als volgt bereikbaar:

Organisatie : 06-24424006 Jeroen Sjerp

Bezemsamen : 06-52003606 Sander van der Voort, The Classic Way

BIJLAGE GEBRUIKTE SYSTEMEN

Algemeen

- In het routeboek is de legenda van de gebruikte kaarten, t.w. stafkaarten 1:50.000 opgenomen. Een schaalliniaaltje krijgt u van de organisatie. **Wel is het aanbevolen een loep mee te nemen!**
- Kaarttekens en -teksten blokkeren de doorgang niet. Doorgetrokken bermlijnen blokkeren de doorgang wel evenals door de organisatie aangebrachte "stickers" met nummers van punten, pijlen etc.
- Wegen voorzien van een blokkeringkruis mogen niet worden bereden.
- De organisatie kan op een kaartfragment cirkels plaatsen. In een dergelijke cirkel wordt de kaartsituatie geacht te kloppen en is de route vrij. In een cirkel zijn geen controles geplaatst.
- Nieuwe wegaansluitingen, bijvoorbeeld in de vorm van rotondes mogen gebruikt worden.
- Bij de constructie moet rekening gehouden worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bij een (mini)rotonde of een weg met gescheiden rijbanen. Een rotonde rijdt u dus altijd linksom. Een weg met gescheiden rijbanen wordt beschouwd als één kaartweg met meerdere rijbanen. Een afrit van een weg met gescheiden rijbanen mag dus in uw constructie niet worden gebruikt als oprit.
- Wegen die afgesloten zijn door bijvoorbeeld een hek of slagboom en wegen waarin een verkeersbord is geplaatst aanduidende een inrijverbod voor personenauto's, een bordje Wandelgebied, een bord Verboden Toegang, Verboden Toegang voor Onbevoegden, een bord "Eigen weg" dan wel een bord met een aanduiding van gelijke strekking, mogen niet worden bereden.
- Een deelnemer is geen 'bestemmingsverkeer' of 'vergunninghouder'.
- Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat mogen worden ingereden als uw route daar overheen loopt.
- Wegen waarbij aan het begin een omlaag wijzende pijl staat (voorbeeld: zie artikel 4) mogen niet worden ingereden
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekt kaartmateriaal.
- Indien een weg of weggedeelte niet aanwezig is, niet te berijden is of niet bereden mag worden, dient u vanaf dat punt een omrijroute te construeren en te rijden waarbij **primair** zo min mogelijk van de oorspronkelijk geplande route wordt overgeslagen. **Secundair** dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie.

- Keren is nimmer toegestaan, tenzij hiertoe door de organisatie bij een controle opdracht wordt gegeven.
- Mogelijke afkortingen van opdrachten bij routecontroles (deze opdrachten hebben altijd voorrang op de routeopdracht):

HK = hier keren

1 L(R) = 1e weg links (rechts)

DMP (1) = doorgaan met punt cq. pijl

EL(R) = einde weg links(rechts)

DMIL = doorgaan met ingetekende lijn

DMG = doorgaan met grensbenadering

Diverse systemen:

Punten op één na kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde punten in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- Om elk genummerd punt is een cirkel geplaatst. De cirkel heeft alléén ten doel het punt gemakkelijk te kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet.
- Onder een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden punten nogmaals te berijden.
- Wegen mogen meer malen, maar slechts in één richting worden bereden.
- Op weg naar een punt of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Pijlen kortste route

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
- Wegen mogen meer malen, maar slechts in één richting worden bereden.
- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Routebeschrijving op de kaart

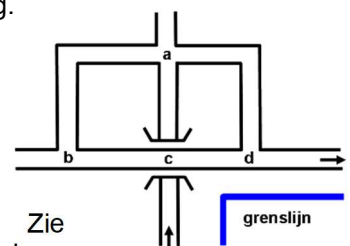
- Aan de hand van een routebeschrijving met kaarttekens, kaartteksten, wegnummers, plaatsnamen, enz. alsmede verstrekt kaartmateriaal wordt de routeopdracht verstrekt.
- De opdrachten dienen in nummervolgorde te worden uitgevoerd.
- De opdracht wordt uitgevoerd als men een route construeert die door of zo dicht mogelijk langs de betrokken omschrijving loopt, waarbij 'door' prevaleert.
- Tussen de opdrachten dient de kortste route te worden gereden.
- Wegen mogen meer malen, maar slechts in één richting worden bereden.

Pijlen kortste route met zo min mogelijk rode wegen

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht (zie routeboek) genoemde pijlen van begin tot eind en in de in de routeopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een gele kaartweg te liggen.
- Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
- Wegen mogen meer malen, maar slechts in één richting worden bereden.
- Kaarttekens en kaartteksten hebben geen invloed op de kleur van een onderliggende weg. Het in de route opnemen van samenkomsten van wegen is onbeperkt toegestaan, ongeacht de kleur van het kruisingsvlak.
- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt te worden van rode wegen.
- Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Grensbenadering

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de kaartrand of een op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk in de in de routeopdracht aangegeven richting wordt benaderd.
- Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - de route zo kort mogelijk is.
- De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt. De grenslijn mag niet worden overschreden, ook niet tijdens een omrijding.
- Wegen mogen meer malen, maar slechts in één richting worden bereden.
- Bij de constructie van de grensbenaderingsroute bij ongelijkvloerse kruisingen (waarop men het liefst zou willen afslaan om het oppervlak tussen route en grenslijn zo klein mogelijk te houden) dient een zo kort mogelijke route geconstrueerd te worden van op naar onder het viaduct (of andersom) om de route in de gewenste richting te kunnen voortzetten.
bijgaand voorbeeld: de juiste route van pijl-in naar pijl-uit loopt via c-a-b-c-d.



Ingetekende lijn met barricades

- De op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van begin tot eind zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.
- De ingetekende lijn wordt onderbroken door (genummerde) barricades. Men dient een nevenroute te construeren en te rijden waarbij:
 - De ingetekende lijn op de laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten;
 - De ingetekende lijn op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voortgezet;

- De nevenroute zo kort mogelijk is.
- In de nevenroute mogen delen van de ingetekende lijn worden opgenomen, maar alleen in voorwaartse richting.
- Overige wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen, maar slechts in één richting worden bereden.